

Voortgang CO₂ emissie reductie H1-2015

ICT staat voor groen!



Historie

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.1	05-06-2014	F. Wuts	Initiële versie
0.2	11-08-2015	F. Wuts	Versie met de halfjaarcijfers
0.3	21-10-2015	F. Wuts	Aanpassingen m.b.t. versie 3.0 van het handboek en de nieuwe conversie factoren
1.0	29-10-2015	F. Wuts	Definitieve versie

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
1.1 Verantwoordelijken	4
1.2 Historisch basisjaar	4
1.3 Organizational Boundary	4
1.4 Uitsluitingen en verificatie	4
1.5 Wijzigingen t.o.v. 2014	5
1.6 Doelstelling op het gebied van CO2 reductie	5
1.7 Maatregelen	6
2 ICT zet stappen in CO₂ reductie	7
2.1 Scope 1 en 2	7
2.2 Scope 3	8
3 Meetresultaten	9
3.1 Meetresultaten scope 1	9
3.2 Meetresultaten scope 2	9
3.3 Conclusie scope 1 en 2	10
3.4 Meetresultaten scope 3	10
3.5 Conclusie scope 3	10
3.6 Resultaten scope 3 Ketenanalyses	11
3.6.1 Ketenanalyse Energie distributie	11
3.6.2 Ketenanalyse Hosting	11
4 Autorisatie	12

1 Inleiding

Beschrijving van de rapporterende organisatie

ICT Automatisering Nederland B.V. (ICT) biedt hoogwaardige technologische oplossingen op het gebied van informatie en communicatie technologie in diverse functionele toepassingsgebieden, met name Automotive, Logistics, Machine & Systems, Industrial Automation, Energy en Healthcare. Het bedrijf is actief in Nederland. De oplossingen die ICT haar klanten biedt, liggen op het terrein van detachering van ervaren en hoogopgeleide werknemers, realiseren van systeemoplossingen op projectbasis en het bieden van services voor het in stand houden van ICT systemen.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen

ICT automatisering Nederland B.V. let in de bedrijfsvoering op duurzaam gebruik van zowel energie als materialen. Afval wordt gescheiden ingezameld en gebruiksgoederen worden waar mogelijk gerecycled. Mobiliteit is voor ICT zeer belangrijk. ICT is gestart met een inventarisatie om elektrisch rijden binnen de organisatie verder gestalte te geven. Zo is een ontwerp gerealiseerd voor de BackOffice infrastructuur om de exploitatie van elektrisch rijden mogelijk te maken.

Actief beleid

ICT Automatisering Nederland B.V. voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief klimaatbeleid uit. Onderdeel hiervan is deelname aan de CO₂ prestatieladder.

1.1 Verantwoordelijken

De eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen ICT Automatisering Nederland B.V. is de directeur (COO).

1.2 Historisch basisjaar

Vanuit het Energie Management programma van ICT wordt er twee keer per jaar een CO₂ footprint opgesteld. Een reeks van maatregelen waarmee het bedrijf de uitstoot van CO₂ reduceert is een onderdeel van dit programma.

Halfjaarlijks wordt door middel van dit rapport gerapporteerd over de voortgang van de maatregelen ten opzichte van de doelstellingen. De voornaamste focus ligt daarbij op CO₂ reductiemaatregelen. De halfjaarlijkse CO₂ footprint vormt een onderdeel van dit rapport.

ICT automatisering Nederland B.V. is gecertificeerd voor niveau 4 van de CO₂ prestatieladder. De doelstelling die ICT gesteld heeft is weergegeven in onderstaande tabel met als basisjaar 2011. De periode waarover dit gerealiseerd dient te worden is tot en met 2015

1.3 Organizational Boundary

Paragraaf 6.3 in het reglement van de CO₂ prestatieladder stelt als eis “de organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden”. Als methode voor het bepalen van de organisatorische grenzen is gekozen voor de organizational control approach. Het uitgangspunt is dat alleen voor die bedrijven waarvan geldt dat ICT Automatisering Nederland B.V. de volledige bevoegdheid heeft om beleid te introduceren en te implementeren, binnen de organisatorische grenzen valt. Zie voor een uitgebreide beschrijving het document “Organizational Boundary”. (CO₂_Boundary 2011.doc). Er zijn geen wijzigingen in de Organizational Boundary.

1.4 Uitsluitingen en verificatie

In paragraaf 7.3 van NEN ISO 14064-1 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor ICT Automatisering Nederland B.V.. Het gaat hierbij om de volgende punten:

- f) a description of how CO₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2); Biomassa is niet aan de orde binnen ICT Automatisering Nederland B.V..
- g) if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO₂ (4.2.2); Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.

- h) explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1); Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.
- k) explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base. Dit is niet van toepassing omdat er geen aanpassingen hebben voorgedaan in dit jaar.
- m) explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3); Er hebben zich geen methodologische aanpassingen voorgedaan in dit jaar.
- het vaststellen van het "energieverbruik en emissies t.g.v. grondstoffen voor en productie van de batterijen" van elektrische, zoals aangegeven in de SKAO norm 2.1 (blz. 67), auto's is vooralsnog niet mogelijk. Gezien de zeer geringe impact op de totale footprint, zijn deze emissies in deze Emissie Inventaris daarom niet meegenomen.

Alle andere eisen m.b.t. ISO 14064-1 worden meegenomen in dit rapport en alle data is geverifieerd door de verantwoordelijke CO₂ manager.

1.5 Wijzigingen t.o.v. 2014

Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in de organisatie. Met betrekking tot locaties is kantoor Eindhoven verhuist naar een ander pand in Eindhoven met ingang van eind december 2014.

In verband met mogelijk onjuiste brandstof verbruiks cijfers van een leasemaatschappij worden er nu andere rapporten aangemaakt door deze leasemaatschappij. Wat precies de impact is is op dit moment nog niet duidelijk. In de loop van 2015 zal meer duidelijkheid hierin komen.

Midden 2015 heeft er wederom een energie verificatie plaatsgevonden waarbij de totale CO₂ emissie op 3689 Ton is vastgelegd voor het jaar 2014.

1.6 Wijzigingen m.b.t. versie 3.0 van het handboek

Als gevolg van invoering van de nieuw conversie factoren voor het jaar 2015 zijn de emissies met terugwerkende kracht vanaf basisjaar 2011 opnieuw doorgerekend. Dit had toch gevolg dat de nieuwe emissies lager of hoger kunnen uitvallen. Onderstaande tabel geeft inzicht in de effecten hiervan.

jaar	H1-2011	H2-2011	H1-2012	H2-2012	H1-2013	H2-2013	H1-2014	H2-2014	H1-2015
CO ₂ emissie oud	1951	1951	1880	1868	1798	1866	1863	1826	-
CO ₂ emissie nieuw	1988	1988	1912	1897	1825	1888	1878	1838	1641
CO ₂ emissie oud	3902		3748		3664		3689		-
CO ₂ emissie nieuw	3976		3809		3713		3716		-

Bij alle berekeningen hierna wordt uitgegaan van de emissies op basis van versie 3.0 van het handboek met de daarbij horende nieuwe emissie factoren.

1.7 Doelstelling op het gebied van CO₂ reductie

Onze doelstelling is 13% CO₂ reductie in 2015 ten opzichte van 2011. Dat komt overeen met het vermijden van 516,9 Ton CO₂ uitstoot of 0,8 Ton per FTE of 3,8 ton per miljoen Euro omzet. Zie tabel hieronder.

CO ₂ emissie geheel 2011(ton) Scope 1 en 2	Kwantitatieve doelstelling CO ₂ emissie reductie over planperiode tot en met 2015 (ton)	Percentage (afname)
3976	516,9	13%
6,38 ton per fte	0,79 ton per fte	13%
61,9 ton per miljoen omzet	3,8 ton per miljoen omzet	6%

Doelstelling zoals vastgelegd in reductieplan overgangsjaar 2015 is als volgt. Zie tabel hieronder. Kijkend naar de reductie per fte t.o.v. 2014 dan blijkt dit 9,8 % te zijn waarmee we de doelstelling voor 2015 van 6,5 % al hebben gehaald.

Verdeling	CO ₂ emissie 2014 (ton)	CO ₂ emissie H1-2014.	Kwantitatieve doelstelling CO ₂ emissiereductie over heel 2015 (ton)	CO ₂ emissie behaald in H1-2015.	Doelstelling CO ₂ -emissiereductie over heel 2015 als percentage t.o.v. de totale emissie.	Doelstelling in ton CO ₂ per fte over heel 2015.	Doelstelling in kg CO ₂ per m ² over heel 2015.	Doelstelling ton CO ₂ per miljoen Euro omzet over hee 2015.
Reductie (scope 1)	3.365	1686	100	1510	2,7%	0,157	15	1,58
Substitutie (scope 2)	323	192	140	131	3,8%	0,220	21	2,22
Totaal	3.689	1878	240	1641	6,5%	0,378	36	3,81

De cijfers in rood geven aan wat de behaalde resultaten zijn t.o.v. in H1-2014.

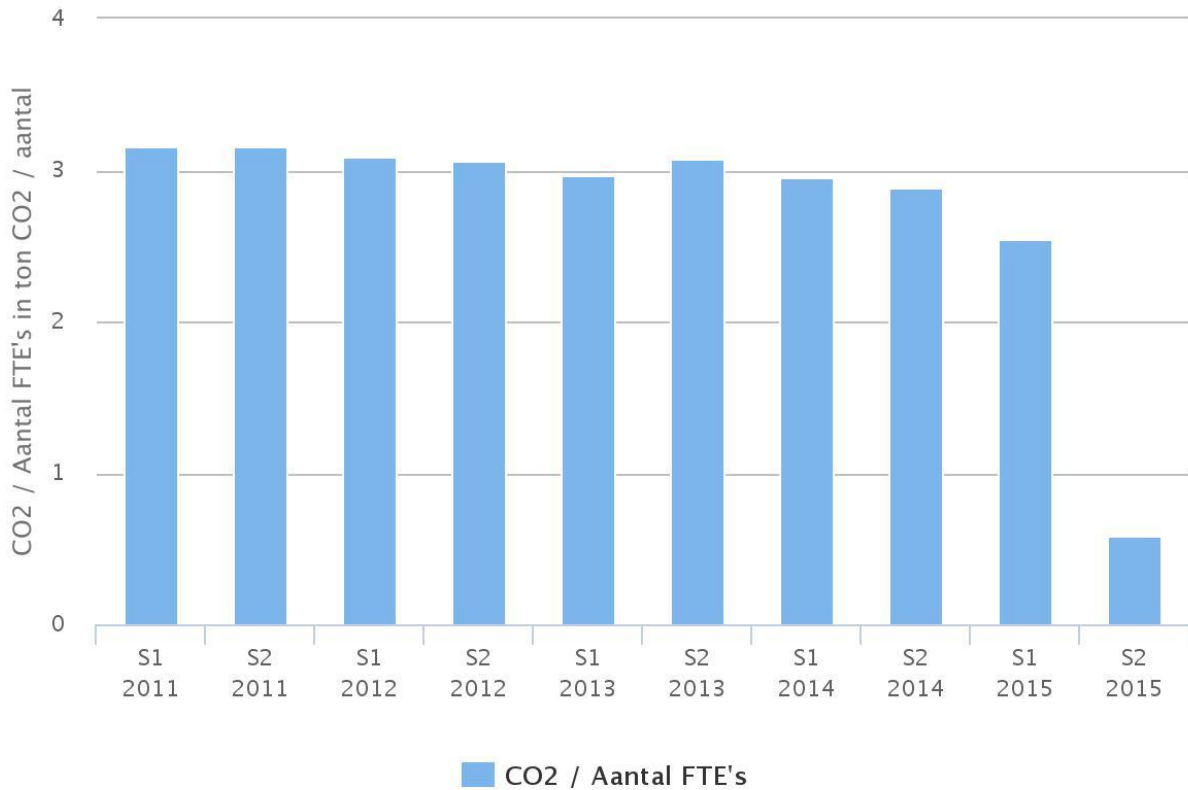
1.8 Maatregelen

Voor de periode 2015 zijn de volgende extra of nog lopende CO₂ reductiemaatregelen opgenomen met daarbij de voortgang hierin. Een nieuwe extra maatregel m.b.t. mobiliteit is nog in onderzoek.

Emissies	Type	Percentage afgerond	Maatregel
Gebouwen	Stroom	o 100%	o Groene stroom voor alle gebouwen door GvO's
		o 50%	o Vervanging naar duurzame PC's en monitoren.
	Geo warmte	o 100%	o Verhuizing kantoor Eindhoven naar A+ en locatie dicht bij station
Mobiliteit	Vervoer	o 95%	o Vervanging leaseauto's door A en B label auto's
		o 100%	o 11 tal Renault Clio's met ingang van 2015
		o 10%	o Onderzoek naar mobiliteitsvergoeding
	Gedrag	o 57%	o Cursus "Nieuwe rijden" in de vorm van e-Driver
Algemeen	CSR/MVO	o 10%	o In de loop van 2016 stap naar een sustainable organisatie

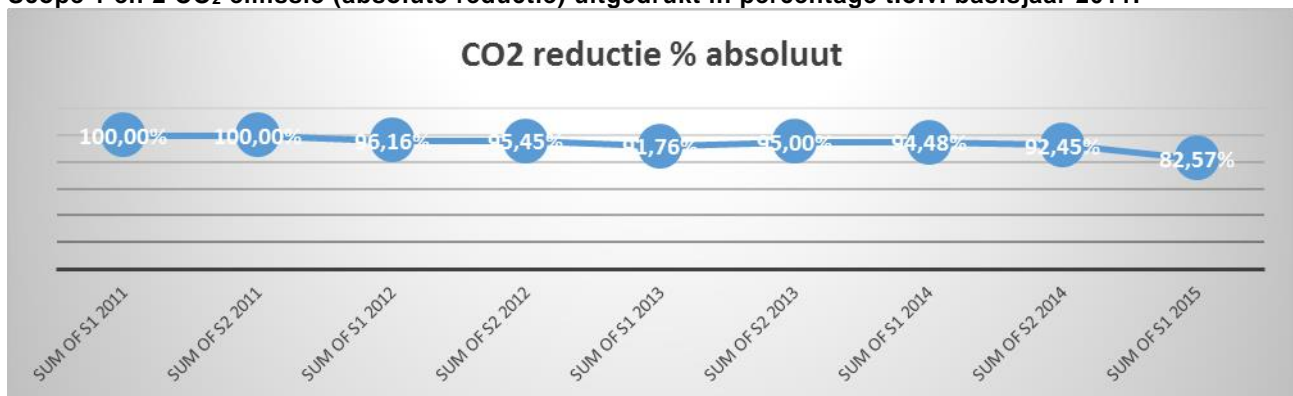
2 ICT zet stappen in CO₂ reductie

September 2015 is wederom de CO₂ footprint van ICT Automatisering Nederland B.V. over het eerste half jaar van 2015 vastgesteld. Hierbij is het jaar 2015 een overgangsjaar. Deze is vergeleken met het basisjaar 2011 en voorgaande jaar 2014.



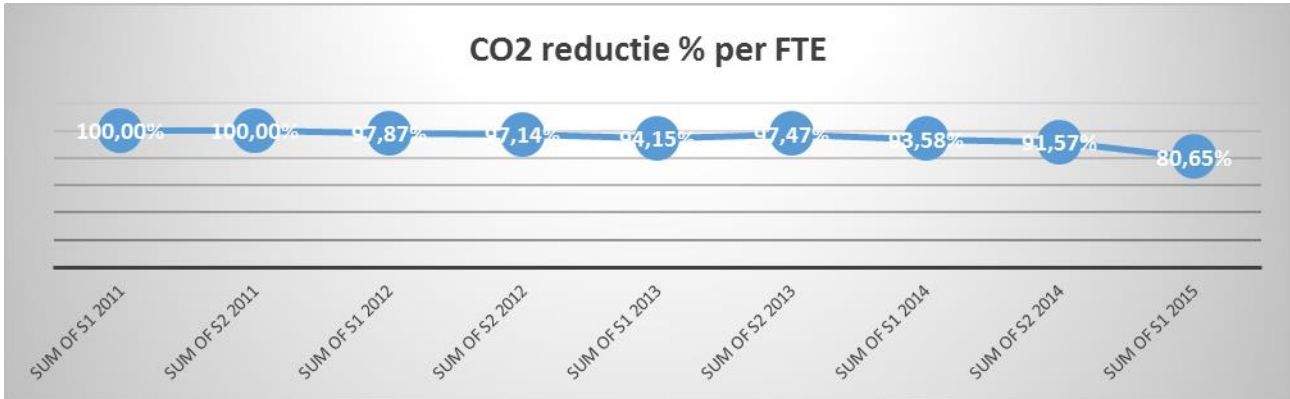
2.1 Scope 1 en 2

Scope 1 en 2 CO₂ emissie (absolute reductie) uitgedrukt in percentage t.o.v. basisjaar 2011.



Kijkend naar de CO₂ reductie in absolute zin dan is er een afname van ongeveer 17,4 % (van 1988 naar 1641 Ton) ten opzichte van eerste helft 2011.

Scope 1 en 2 CO₂ emissie reductie uitgedrukt in percentage t.o.v. basisjaar 2011 gemeten over het aantal fte's



Voor scope 1 en 2 is een reductie van 19,3 % (van 3,16 naar 2,55 ton/fte) behaald ten opzichte van het basisjaar 2011 (H1 2011).

Bekijken we de reductie t.o.v. H1-2014 dan zien we een reductie van 12,9% (2,95 naar 2,54 ton/fte)

2.2 Scope 3

Scope 3 emissie reductie uitgedrukt in percentages t.o.v. basisjaar 2011.



De CO₂ reductie percentages bij scope 3 voor de eerste helft van 2012 en tweede helft 2012 zijn gelijk omdat we de scope 3 emissies alleen over het gehele jaar 2012 hebben kunnen bepalen.

Bekijken we de reductie t.o.v. H1-2014 dan zien we een reductie van ongeveer 40,7% (20,9 naar 12,4 ton)

3 Meetresultaten

3.1 Meetresultaten scope 1

De reductie per CO₂ emissie staat vermeld in onderstaande tabel.

Scope 1	Basisjaar H1 2011 ton CO ₂	Resultaat H1 2015 ton CO ₂	Percentage (afname)
Lease auto's (niet hybride)	1539,9	1321	14,2%
Lease auto's (hybride)	60,2	118,6	-97,0%
Leaseauto's (Renault Clio's)	-	28,5	-
Lease auto's totaal	1600,1	1468,1	8,2%
Verwarming	99,4	43,5	60,1%
Totaal scope 1	1699,3	1511,6	11,5%
CO₂ per fte	2,7	2,3	14,8%

Verder is door een toename van het aantal liters diesel de CO₂ emissie echter niet toegenomen. Tevens zien we daarbij ook een toename in het aantal diesel leaseauto's. Hier tegenover staat dat het aantal liters benzine sterk is afgenomen.

Als gevolg van toename in het leasen van hybride auto's is de CO₂ emissie onder dit label wel hierdoor toegenomen. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door een lagere bijtelling of een meer bewustere keuze vanuit de medewerker om milieu bewust te rijden. Vanuit ICT willen we dit separaat bijhouden om hier inzicht in het brandstof verbruik te krijgen. Op dit moment zijn dit hybride auto's die als brandstof diesel of benzine gebruiken.

Het aantal C, D, E label auto's is vergeleken met het jaar 2011 (van 55 naar 20) verder afgenomen wat ook weer een positieve bijdrage heeft geleverd aan de CO₂ emissie reductie.

3.2 Meetresultaten scope 2

De reductie per emissie staat vermeld in onderstaande tabel.

Scope 2	Basisjaar H1 2011 ton CO ₂	Resultaat H1 2015 ton CO ₂	Percentage (afname)
Elektriciteit (CO ₂)	257	0	100%
<i>Elektriciteit (kWh)</i>	<i>507 kWh</i>	<i>266 kWh</i>	<i>47,5%</i>
Vliegverkeer	6,1	46,5	-662,3%
Elektrische auto	0 ¹	0,1	-
Geo-warmte	9,5	1,6	83,1%
Eigen auto (mobiliteitsvergoeding)	15,7	83,0	-428,6%
Totaal scope 2	288,3	131,1	54,5%
CO₂ per fte	0,46	0,20	56,5%

Als gevolg van de overstap naar Groene Stroom voor alle vestigingen door invulling met GvO's is de CO₂ emissie sterk hierdoor gedaald. ICT heeft door middel van GvO's 113.000 kWh gecompenseerd. Als gevolg

¹ Deze waarde was te laag om verder mee te nemen in de berekeningen.

van de invoering van de nieuwe emissie factoren voor groen stroom (is nu op 0 gesteld) is de emissie met betrekking tot groene stroom sterk gedaald. Verder ook de verhuizing van ons pand te Son en Breugel naar een energiezuinig (A+) pand te Eindhoven. Omdat hierop niet meer gestuurd kan worden gaan we ons de komende jaren concentreren op een afname in het elektriciteitsverbruik in kWh. Kijken we naar de tabel hierboven dan zien we een aanzienlijke afname. Dit wordt veroorzaakt door de verhuizing in 2013 van ons kantoor in Gorinchem, beperking van ons kantoor in Deventer en de verhuizing naar een nieuw pand in Eindhoven.

Verder is het aantal gevlogen kilometers sterk toegenomen. Deze zijn echter incidenteel i.v.m. projecten/contacten met en in het buitenland.

Een toename van het aantal eigen auto's waar een leasevergoeding tegenover staat is niet verder toegenomen. (status eind H-2015 is ongeveer 70 auto's) De elektrische auto is apart meegenomen omdat dit een CO₂ reductie maatregel is.

3.3 Conclusie scope 1 en 2

Voor scope 1 en 2 is de streefwaarde van 13% absoluut (in werkelijkheid 17,4%) ruim gehaald.

Kijken we naar de streefwaarde van CO₂ reductie per fte dan zien we dat de streefwaarde van 13% ruimschoots is gehaald en wel 19,3%. t.o.v. H1-2011. Deze aanzienlijke reductie per fte komt vooral doordat voor elektriciteitsverbruik we zijn overgeschakeld naar groene stroom door invulling met GvO's. voor de resterende kantoren waar nog geen groene stroom was. Verder zijn de opgegeven brandstofgegevens van Century nu ook nauwkeuriger.

Er loopt momenteel nog een onderzoek om de CO₂ emissie op het vlak van mobiliteit verder te reduceren.

Verdere maatregelen zijn:

- Door middel van promoten van e-Driver toch een verdere gedragsverandering teweeg te brengen bij de medewerkers;
- Door verhuizing van kantoor Eindhoven (eind 2014) naar een energiezuinig gebouw met de mogelijkheid om er per openbaar vervoer te komen zal ook een extra bijdrage kunnen gaan opleveren. In de loop van 2015 zullen we daar de verschillen van kunnen zien.
- Zie verder lijst met maatregelen onder 1.8

3.4 Meetresultaten scope 3

De reductie per emissie staat vermeld in onderstaande tabel.

Scope 3	Basisjaar H1 2011 ton CO ₂	Resultaat H1 2015 ton CO ₂	Percentage (afname)
Huur auto's	12,9	0,26 ²	97,9%
Collectief vervoer	3,9	1,26	67,6%
Woon werkverkeer	4,0	10,9	-172,5%
Totaal	20,9	12,4	40,4%

Als gevolg van een toename in het woon werkverkeer is deze CO₂ emissie licht toegenomen. Deze toename valt te verklaren uit het feit dat we bezig zijn met de introductie van een ERP systeem en dat er meer meetings en overleggen waren/zijn op de verschillende locaties en kantoren van ICT.

3.5 Conclusie scope 3

Met betrekking tot scope 3 reducties blijven de verwachtingen gehandhaafd. Op dit moment hebben we een reductie van ongeveer 40%.

² Als gevolg van overstap naar een free format omschrijving van gedeclareerde kosten is het niet mogelijk om hierover een goede waarde voor af te geven. Dit zijn echter ook niet de grootste CO₂ emissies.

3.6 Resultaten scope 3 Ketenanalyses

3.6.1 Ketenanalyse Energie distributie

ICT Automatisering maakt onderdeel uit van het PowerMatching City consortium wat begin 2015 is afgerond. Zie De eindrapportage welke is te vinden op: <http://bit.ly/1DluECN>

Omdat dit initiatief ten einde loopt is er op dit moment een vergelijkbaar nieuw traject in opstart fase maar dan niet toegespitst op huishoudens maar nu voor bedrijven in Groningen. Voor een beschrijving hiervan zie document CO2_Community_flex_BZO_initiatief. Dit is een project waarbij ICT wederom de initiatiefnemer is.

3.6.2 Ketenanalyse Hosting

De concrete doelstellingen voor deze keten is uitgedrukt in het aantal gestarte projecten in een jaar op basis van onze Cloud Sourcing propositie. Het aantal van 10 is nu reeds gehaald.

Potentiële reductie ton CO ₂	Basisjaar 2011 Aantal projecten	Resultaat 2012 aantal projecten	Resultaat 2013 aantal projecten	Verwacht resultaat heel 2014	Verwacht resultaat heel 2015
150	1	7	8		>10
			GreenFlux (3 in 2013) PostNL (3 a 4? In 2013) KWIC (1) Lloyds (1) Omnitrans (1) Power Matching City (1) Zuivelhoeve (1)		Greenflux PostNL Eneco IoT Etc.

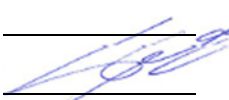
Voor meer informatie over Cloudsourcing zie : <http://ict.eu/nl/expertise/cloudsourcing/>

4 Autorisatie

Frits Wuts - CO₂ Manager

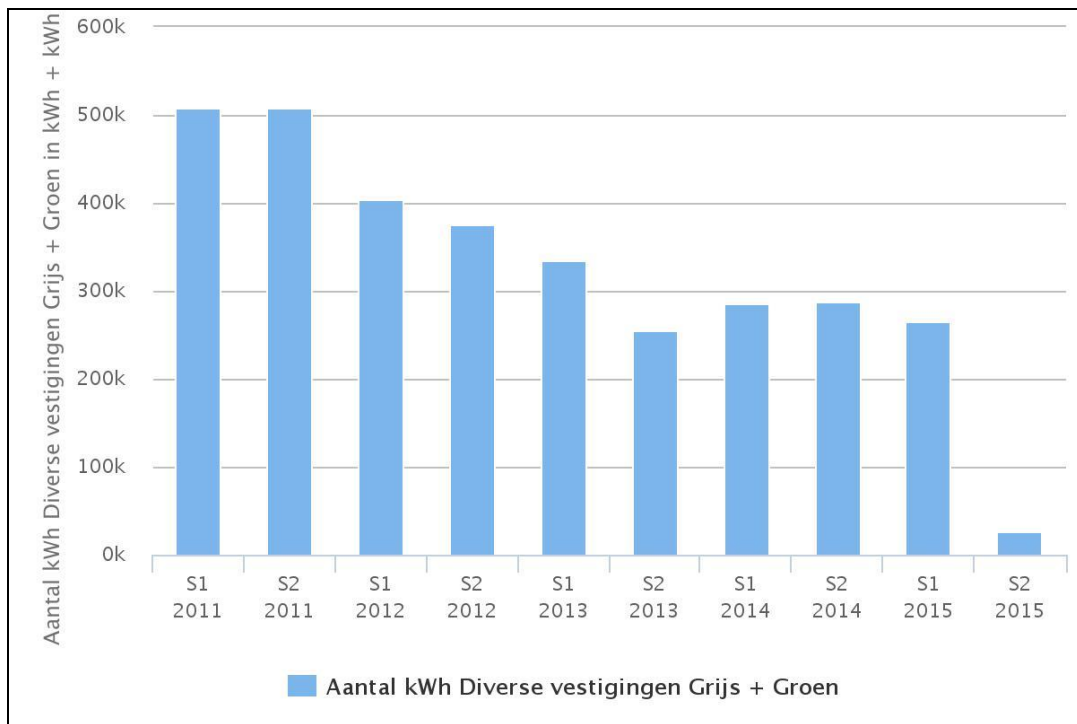
Femmy de Rijk - Marketing Manager

Roy Jansen - COO

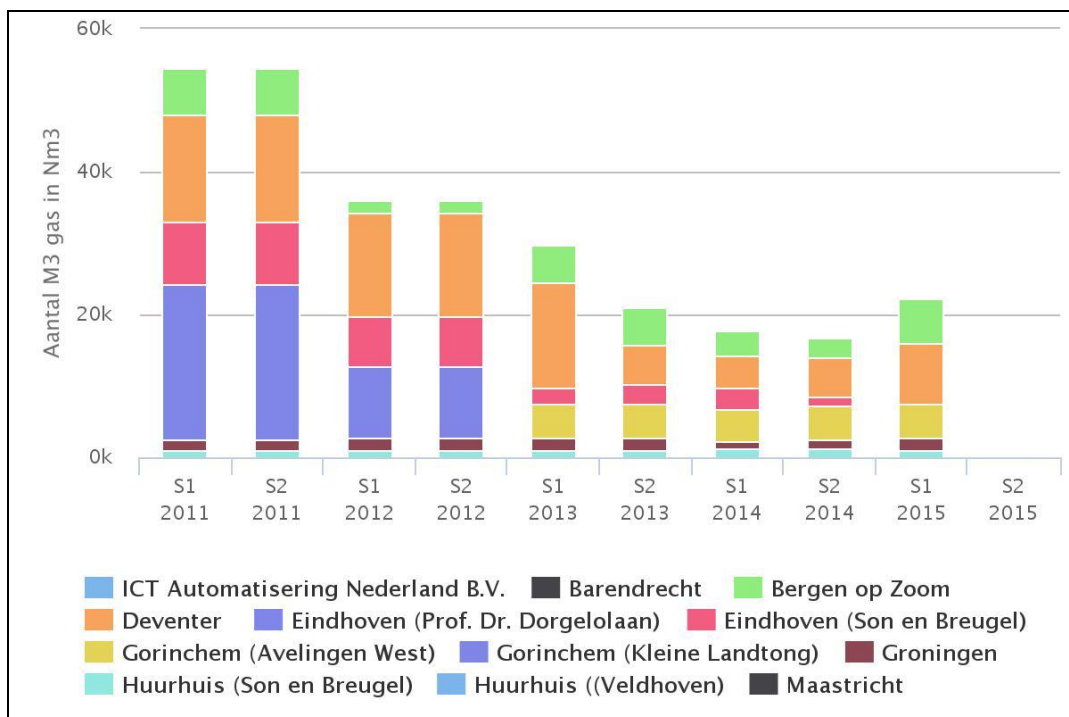
paraaf	datum
	29-10-2015
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Appendix A Aantal grafieken uit CO₂ management tool

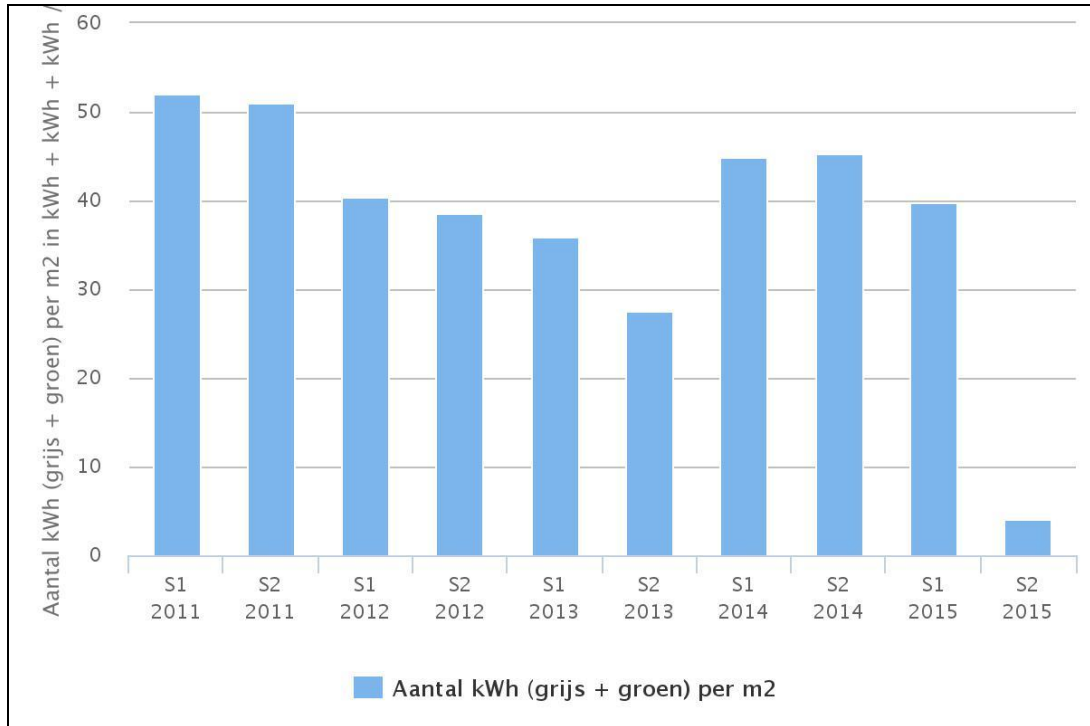
Trend in verbruik van elektriciteit van de diverse ICT kantoren.



Trend in verbruik van gas van de diverse ICT kantoren.



Trend in verbruik van elektriciteit/m² van de diverse ICT kantoren.



Trend in verbruik van m³ gas/m² van de diverse ICT kantoren.

