



CO₂ Footprint 2016 – ICT Automatisering Nederland B.V.

ICT staat voor groen!



Historie

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
0.1	26-10-2016	Frits Wuts	Initiële versie
0.2	22-12-2016	Frits Wuts	Aanpassing m.b.t. Openbaar Vervoer
1.0	15-03-2017	Frits Wuts	Definitieve versie

Referenties

Ref	Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
1	2.2	20-06-2016	Frits Wuts	Organizational Boundary 2015
2	2.1	28-10-2016	Frits Wuts	CO ₂ Reductieplan 2016-2020

Samenvatting

Tabel 1: Directe (scope 1) en indirecte (scope 2) CO₂-emissies van ICT in 2016 en het referentiejaar 2011.

CO ₂ -emissies	2011		2015		2016	
	ton CO ₂	ton CO ₂ /fte	Ton CO ₂	Ton CO ₂ /fte	Ton CO ₂	Ton CO ₂ /fte
Directe emissies (scope 1)	3.279	5,2	3.088	4,77	3.147	4,58
Indirecte emissies (scope 2)	705	1,11	295	0,45	356	0,52
Totale emissies (scope 1 en scope 2)	3.984	6,31	3.384	5,2	3.504	5,1

Mobiliteitsemissies vormen veruit het grootste deel van de scope 1 en scope 2 CO₂-Footprint.

Tabel 2: Totale CO₂-emissies ICT 2016.

Gebouw gebonden emissies	Scope	ton CO ₂	% CO ₂ -footprint	ton CO ₂ /fte ¹
Elektriciteit (518.492 kWh)	2	0	-	-
Verwarming (incl. WKO-warmte)	1&2	126,6	3,7%	0,18
Totaal gebouw gebonden emissies	2	126,6	3,7%	0,18
Mobiliteitsemissies	Scope	ton CO ₂	% CO ₂ -footprint	ton CO ₂ /fte
Leaseauto's	1	3.063,7	87,4%	4,46
Privéauto's van medewerkers	2	172,6	4,9%	0,25
Zakelijk vliegverkeer	2	138,7	4,0%	0,20
Openbaar verkeer	2	1,9	-	-
Total mobiliteitsemissies	1 & 2	3.376,9	96,3%	4,92

¹ Bij deze waarde worden alle ICT-medewerkers genomen (686) terwijl er maar ongeveer 276 op de diverse kantoren gemiddeld aanwezig zijn.

1 Inleiding	5
2 Organisatorische en operationele boundaries	6
2.1 Organizational Boundary	6
2.2 Operational Boundary	8
2.3 Wijzigingen in 2016	8
3 Uitsluitingen en verificatie	9
4 Verantwoordelijken	10
5 Rapporteringperiode en basisjaar	11
6 Methodologie en onzekerheden	12
6.1 Data collectie	12
6.1.1 Elektriciteitsverbruik	12
6.1.2 Warmte (gas).....	12
6.1.3 Warmte (WKO)	12
6.1.4 Leaseauto's (niet Hybride = rest en Young Professionals)	12
6.1.5 Leaseauto's (Hybride).....	12
6.1.6 Huurauto's (indien van toepassing)	12
6.1.7 Privéauto's van medewerkers (eigen auto's).....	12
6.1.8 e-Mobility.....	12
6.1.9 Vliegverkeer	13
6.2 Emissiefactoren.....	13
6.3 Onzekerheid	13
7 Emissies	14
7.1 Resultaten totale emissies	14
7.2 Verdeling over scope 1 en 2	14
7.3 Verdeling over gebouwen/ mobiliteit.....	15
8 Conclusie	17
9 Autorisatie	18
10 Bijlage 1: Dataverzameling 2016	19
11 Bijlage 2: Dataverzameling en toelichting 2016	20
12 Bijlage 3: Label verloop en emissies in gr/km	22

1 Inleiding

Beschrijving van ICT-automatisering

ICT Automatisering Nederland B.V. (ICT) biedt hoogwaardige technologische oplossingen op het gebied van informatie en communicatietechnologie in diverse functionele toepassingsgebieden, met name Automotive, Logistics, Machine & Systems, Industrial Automation, Energy en Healthcare. Het bedrijf is actief in Nederland.

De oplossingen die ICT haar klanten biedt, liggen op het terrein van detachering van ervaren en hoogopgeleide werknemers, realiseren van systeemoplossingen op projectbasis en het bieden van services voor het in stand houden van ICT-systemen.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen

ICT-automatisering Nederland B.V.-let in de bedrijfsvoering op duurzaam gebruik van zowel energie als materialen. Afval wordt gescheiden ingezameld en gebruiksgoederen worden waar mogelijk gerecycled. Mobiliteit is voor ICT zeer belangrijk. ICT is gestart met een inventarisatie om elektrisch rijden binnen de organisatie verder gestalte te geven. Zo is een ontwerp gerealiseerd voor de BackOffice infrastructuur om de exploitatie van elektrisch rijden mogelijk te maken.

Actief beleid

ICT Automatisering Nederland B.V. voert in het kader van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen een actief klimaatbeleid uit. Onderdeel hiervan is o.a. deelname aan de CO₂ prestatieladder.

CO₂-Footprint

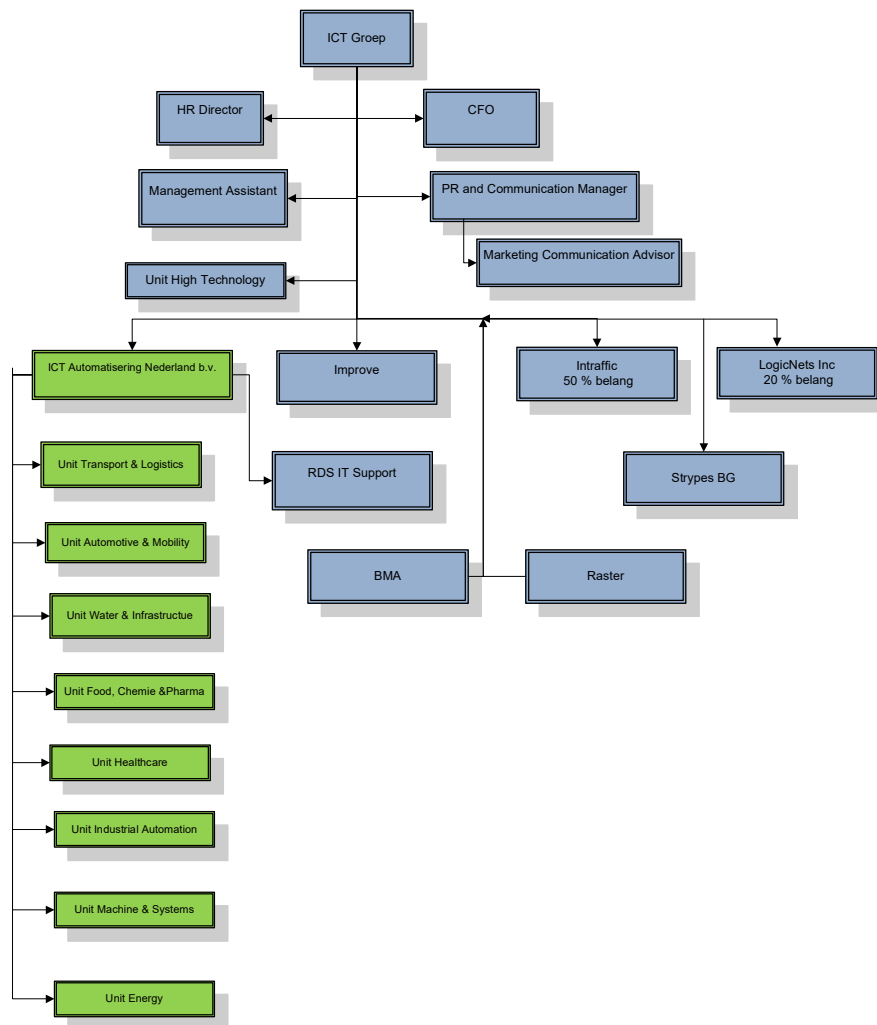
In dit document wordt de CO₂-Footprint van ICT Automatisering Nederland B.V. voor 2015 weergegeven, opgezet volgens paragraaf 7.3 van NEN ISO 14064-1, het GHG-protocol en het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0 van 10 juni 2015.

2 Organisatorische en operationele boundaries

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de Organizational boundary en de Operational boundary voor de CO₂-Footprint van ICT Automatisering Nederland B.V.

2.1 Organizational Boundary

Paragraaf 6.3 in het reglement van de CO₂ prestatieladder stelt als eis “de organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden”. Als methode voor het bepalen van de organisatorische grenzen is gekozen voor de Organizational control approach. Het uitgangspunt is dat alleen voor die bedrijven waarvan geldt dat ICT Automatisering Nederland B.V. de volledige bevoegdheid heeft om beleid te introduceren en te implementeren, binnen de organisatorische grenzen valt. Zie voor een uitgebreide beschrijving het document “Organizational Boundary”.^[1] De organisatie van ICT Automatisering Nederland B.V. is als volgt opgebouwd:



Figuur 1 laat het organogram zien van de ICT Automatisering N.V.



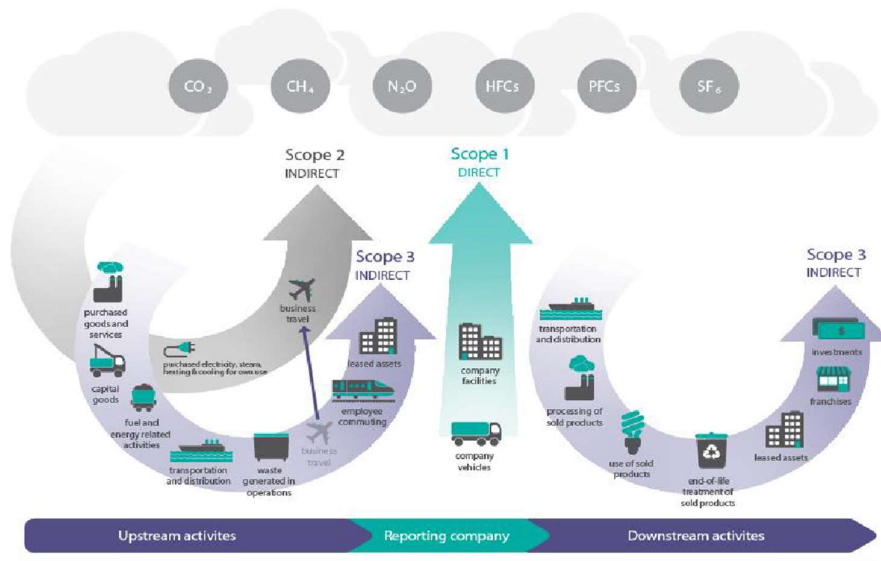
ICT-automatisering Nederland B.V. heeft betreffende de groen gearceerde organisatiedelen 100% zeggenschap. Deze organisatieonderdelen vormen de Organizational Boundary, en worden meegenomen in de Footprint.



2.2 Operational Boundary

Om te bepalen waar ICT-invloed kan uitoefenen in het belang van het opstellen van een CO₂-reductieplan, is een inventarisatie gemaakt van emissie activiteiten.

De uitgangspunten die hierbij zijn gehanteerd zijn gebaseerd op het GHG-protocol en de aangepaste scope indeling uit het CO₂-prestatieladder handboek. De indeling van emissie activiteiten wordt in hoofdstuk 7 weergegeven.



Figuur 2 laat de diverse scope's zien volgens SKAO.

Deze rapportage is beperkt tot weergave van de emissies van ICT binnen scope 1 en 2.

Scope 1 (directe emissies) activiteiten waarbij emissies vrijkomen zijn:

- Gebruik aardgas en WKO – warmte/koude ten behoeve van verwarming/koeling gebouwen
- Zakelijk verkeer met leaseauto's

Scope 2 (indirecte emissies) activiteiten waarbij emissies vrijkomen zijn:

- Gebruik van elektriciteit
- Zakelijk vliegverkeer
- Zakelijk verkeer met eigen vervoer (privéauto)
- Openbaar vervoer (Volgens handboek CO₂ Prestatieladder versie3.0)

2.3 Wijzigingen in 2016

Wijzigingen die hebben plaatsgevonden in 2016 worden hierna benoemd omdat deze eventueel grote gevolgen kunnen hebben voor de Footprint van 2016. Vergeleken met 2015 hebben er zich geen wijzigingen voorgedaan m.b.t. de "Organizational Boundary" [2]

3 Uitsluitingen en verificatie

In paragraaf 7.3 van NEN ISO 14064-1 worden een aantal aspecten aangegeven, die niet gelden voor ICT Automatisering Nederland B.V. Het gaat hierbij om de volgende punten:

f	a description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory (4.2.2)	Biomassa is niet aan de orde binnen ICT Automatisering Nederland B.V.
g	if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ (4.2.2)	Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.
h	explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (4.3.1)	Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.
k	explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base.	Dit is niet van toepassing omdat er geen aanpassingen hebben voorgedaan in dit jaar.
m	explanation of any change to quantification methodologies previously used (4.3.3)	Er hebben zich geen methodologische aanpassingen voorgedaan in dit jaar
n	Reference to, or documentation of GHG emissions or removal factors used (4.3.5)	Dit is niet aan de orde voor ICT Automatisering Nederland B.V.

Alle andere eisen m.b.t. ISO 14064-1 worden meegenomen in dit rapport en alle data is geverifieerd door de verantwoordelijke CO₂ manager.



4 Verantwoordelijken

Binnen ICT is de CO2 Manager verantwoordelijk voor het halfjaarlijks bijwerken van de CO2-footprint. Dit houdt, zoals beschreven in het Energie Management Plan, de volgende stappen in:

- a Verzamelen data
- b Updaten emissiefactoren
- c Berekenen footprint
- d Rapporteren footprint
- e Uitzetten verbetermaatregelen
- f Communicatie intern en extern

De eindverantwoordelijke voor het duurzaamheidsbeleid binnen ICT Automatisering Nederland B.V. is de directeur.





5 Rapporteringperiode en basisjaar

Dit document geeft een overzicht van de CO₂-Footprint van ICT Automatisering Nederland B.V. voor het jaar 2016. Voor een beschrijving van de "Organizational Boundary" wordt verwezen naar [2].

Het basisjaar voor de CO₂ Footprint is door ICT Automatisering Nederland B.V. vastgesteld op 2011. De planningsperiode voor het nemen van de nieuwe CO₂ reductiemaatregelen is vanaf 2016 tot 2020. Zie CO₂ Reductieplan 2016-2020 [2]



6 Methodologie en onzekerheden

De wijze van data verzameling en verwerking in de applicatie CO2Management is beschreven in "Protocol Invulling CO2-Management applicatie.docx". De omrekenfactoren voor het bepalen van de CO₂-emissie zijn afkomstig uit het Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0 en de lijst uit <http://www.co2emissiefactoren.nl/>

6.1 Data collectie

6.1.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is toegankelijk via een data-portal van de netbeheerder of via facturen of opname van meterstanden. Dit verbruik is getoetst op basis van facturen van leveranciers voor zover mogelijk.

6.1.2 Warmte (gas)

Het verbruik van gas voor warmte is gebaseerd op het jaaroverzicht van de leverancier en of opname van meterstanden. Dit verbruik is getoetst op basis van facturen van leveranciers voor zover mogelijk.

6.1.3 Warmte (WKO)

Het verbruik WKO is gebaseerd op het jaaroverzicht van de leverancier. Dit verbruik is getoetst op basis van meterstanden of facturen van leveranciers voor zover mogelijk.

6.1.4 Leaseauto's (niet Hybride = rest en Young Professionals)

Auto's voor Young Professionals worden separaat uit de opgegeven brandstof verbruikscijfers van de leverancier gehaald. CO₂-emissies vanwege de inzet van leaseauto's is gebaseerd op brandstofoverzichten van de leverancier. Deze Excel kwartaal overzichten bevatten hoeveelheden per brandstoftype, type en eventueel smeermiddelen.

6.1.5 Leaseauto's (Hybride)

Hybride auto's worden separaat uit de opgegeven brandstof verbruikscijfers van de leverancier gehaald. Hierbij worden ook de getankte liters genoteerd. Omdat alleen Athlon deze gegevens eenvoudig verstrekt worden alleen deze auto's apart meegenomen. Voor de komende jaren wordt deze meting niet meer meegenomen omdat hybride auto's niet meer zijn toegestaan.

6.1.6 Huurauto's (indien van toepassing)

CO₂-emissies vanwege de inzet van tijdelijke huurauto's is gebaseerd op de opgave van de dealer geregeld door Athlon, Century, Alphabet of andere waarbij geen gebruik wordt gemaakt van een MTC-tankpas. Daarbij worden de CO₂-emissies berekend op basis van het totaal verreden aantal zakelijke kilometers en getankte liters per brandstoftype.

6.1.7 Privéauto's van medewerkers (eigen auto's)

De inzet van privéauto's van medewerkers voor zakelijk verkeer is gebaseerd op het aantal gedeclareerde kilometers. Daarbij is het verbruikte brandstoftype niet bekend. Deze verrekening is op basis van mobiliteitsvergoeding.

6.1.8 e-Mobility

Het verbruik van elektrische auto's is op basis van het elektriciteitsverbruik per laadpaal van ICT (kantoor of privéadres). Op dit moment is er nog geen koppeling tussen het brandstofverbruik van deze auto's en het elektriciteitsverbruik. In de loop van 2017 gaat dit veranderen. Per vestiging van ICT of privéadres wordt dit verbruik gemeten voor zover hiervoor een aparte meter of meting aanwezig of mogelijk is.

6.1.9 Vliegverkeer

ICT maakt sporadisch gebruik van zakelijk vervoer per vliegtuig. De vluchtafstanden zijn afkomstig van de site www.travelmath.com. Omdat we ook een vestiging in Bulgarije hebben zullen de km's m.b.t. vliegreizen gaan toenemen.

6.2 Emissiefactoren

CO₂-emissies zijn berekend met de door het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.0 en <http://www.co2emissiefactoren.nl/> voorgeschreven conversiefactoren.

De in de kantoren verbruikte elektriciteit op basis van Groene stroom is opgewekt met 100 % Windenergie uit Nederland. Alle verbruiken op basis van grijze stroom zijn gecompenseerd door GVO's.

Brandstofverbruik door leaseauto's is beschikbaar in volume-eenheden benzine, diesel en lpg en worden aangeleverd in de vorm van Excel sheets van Athlon, Century en Alphabet of op basis van kwartaalrapporten in pdf formaat. Deze Management Summaries komen helaas niet overeen met de kwartaal Excel sheets van de leasemaatschappij omdat tankbeurten en km registratie over kwartalen heen kunnen lopen.

Emissies vanwege de inzet van privéauto's (zakelijk verkeer) zijn berekend op basis van onbekend brandstoftype en € 0,19 per km en komt van de financiële afdeling van ICT.

Emissies vanwege de inzet van huurauto's (zakelijk verkeer) zijn berekend op basis van onbekend brandstoftype en € 0,19 per km. Deze komen via facturen binnen bij ICT.

Emissies vanwege inzet van elektrische auto's is op basis van grijze stroom omdat er op dit moment geen onderscheid te maken is tussen groene stroom of grijze stroom.

Met een mogelijke toename in aantal elektrische auto's is het mogelijk om deze grijze stroom te compenseren met GVO's. Elektriciteitsverbruik op basis van de laadpalen bij de diverse kantoren is op basis van groene stroom omdat alle kantoren groene stroom hebben.

Emissies vanwege het gebruik van openbaar vervoer (taxi, trein) zijn berekend op basis van € 0,19 per km voor trein en € 1,95 per km voor taxi's. Deze komen binnen via ingediende declaraties bij ICT.

De emissiefactor voor gas voor verwarming is met ingang van 1-1-2017 veranderd van 1,884 naar 1,887. Dit is meegenomen in de berekeningen.

6.3 Onzekerheid

De onzekerheid van de grootte van de CO₂-emissies wordt bepaald door de onnauwkeurigheid van de activiteitendata en de CO₂-emissies. De data is grotendeels gebaseerd op facturen van leveranciers die wettelijke verplichtingen hebben voor de onzekerheden van hun meters. De onnauwkeurigheid van de conversiefactoren is niet bekend.

7 Emissies

7.1 Resultaten totale emissies

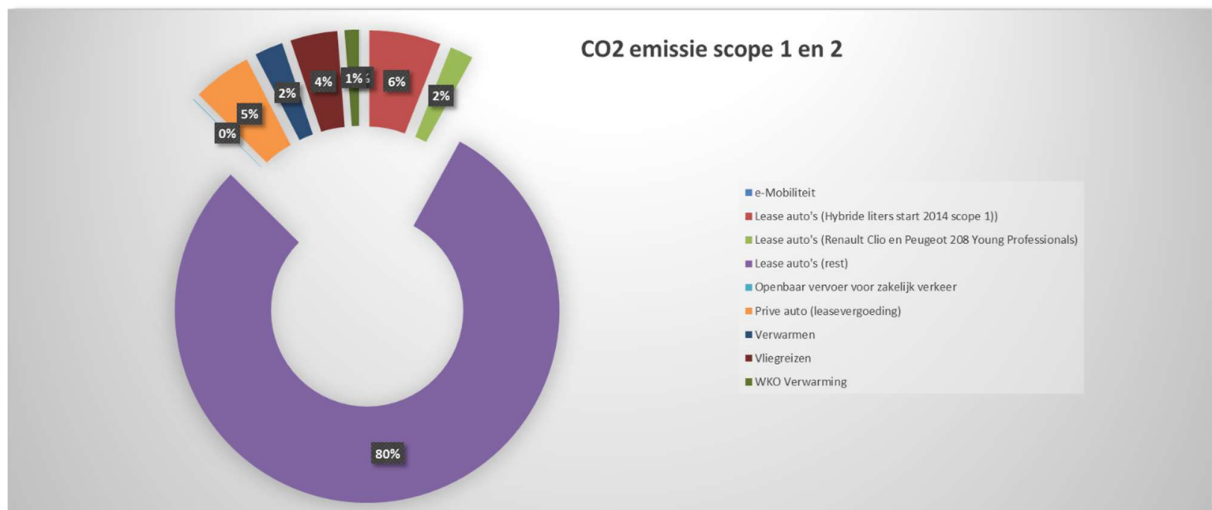
In Bijlage 1 is de totale CO₂- emissie per activiteit en per locatie te zien. Voor een onderbouwing van de gegevens wordt verwezen naar de Boekhouding van de CO2manager applicatie.

7.2 Verdeling over scope 1 en 2

In tabel 1 is de totale CO₂-Footprint en de verdeling naar scope 1 en scope 2 emissies te zien. Voor een onderbouwing van de gegevens wordt verwezen naar het CO2 Management tool.

Tabel 1 CO₂ Footprint verdeling scope 1 en scope 2

Scope	CO ₂ emissie (ton)	%
Scope 1, Leaseauto's rest	2.783,9	79,4%
Scope 1. Leaseauto's hybride	210,9	6,0%
Scope 1, Lease auto's (Young Professionals)	68,9	1,9%
Scope 1, Warmte	83,8	2,4%
Scope 1, Totaal	3.147,5	89,8%
Scope 2, Elektriciteit + e-mobiliteit	0,58	-
Scope 2, Eigen auto's (privéauto's)	172,6	4,9%
Scope 2 WKO-warmte	42,7	1,2%
Scope 2, Vliegen	138,7	3,9%
Scope 2 Openbaar vervoer	1,9	-
Scope 2, Totaal	356,5,8	10,1%
Totaal CO₂ Footprint	3.504,1	100%

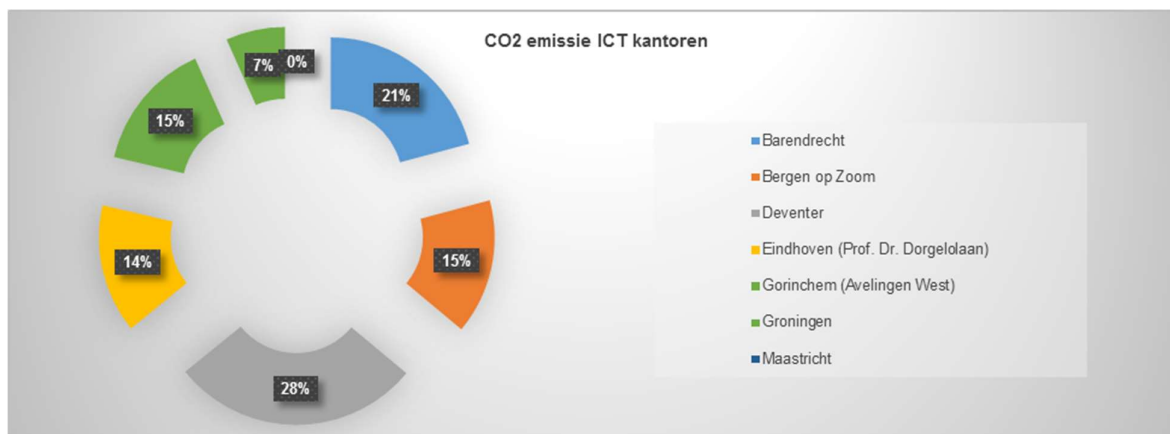


7.3 Verdeling over gebouwen/ mobiliteit

In tabel 3 is een overzicht te zien van de totale emissies van ICT Automatisering Nederland B.V., onderverdeeld naar gebouwen en mobiliteit.

Tabel 2 CO₂ Footprint emissies diverse ICT-kantoren

Kantoren ICT	CO ₂ emissie (ton)	%
Barendrecht	25,2	19,9%
Bergen op Zoom	18,4	14,5%
Deventer	33,9	26,7%
Eindhoven (Prof. Dr. Dorgelolaan)	17,5	13,8%
Gorinchem (Avelingen West)	17,7	13,9%
Groningen	8,1	6,4%
Maastricht	0	-
Grand Total	126,6	100 %



Gebouw

Tabel 3 staat een overzicht van emissies van ICT Automatisering Nederland B.V. voor de CO₂-emissies van de gebouwen.

Tabel 3 Overzicht emissies gebouwen

Categorie	Emissie-activiteit	Scope 1/scope 2	CO ₂ -emissie (ton)	CO ₂ -emissie/fte (276 fte op ICT kantoren)
Gebouwen	Verwarming + WKO	Direct + Indirect	126,5	-
	Elektriciteit	Indirect	0,58 ²	-
Totaal			127,1	460 kg/fte

² Als gevolg van grijze stroom elektrische auto's en nog niet meegenomen in de GVO's
©2012 ICT - Alle rechten voorbehouden - WWW.ICT.NL

In tabel 4 is een overzicht te zien van de emissies welke toe te rekenen zijn aan mobiliteit.

Mobiliteit

Tabel 4 CO₂-emissie mobiliteit

<i>Categorie</i>	<i>Emissieactiviteit</i>	<i>Scope 1/ scope 2</i>	<i>CO₂-emissie (ton)</i>
Mobiliteit	Leaseauto's	Direct	3.063,8
	Eigen auto's (privéauto's)	Indirect	172,6
	Vliegen	Indirect	138,7
	Openbaar vervoer	Indirect	1,9
Totaal			3.377

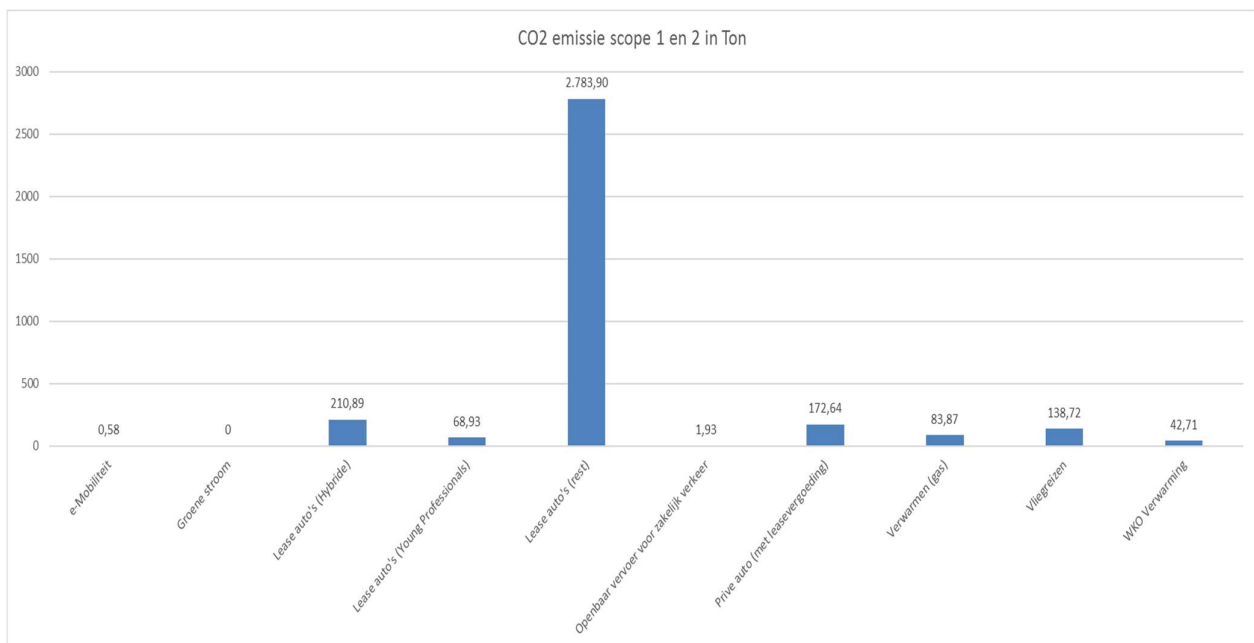
8 Conclusie

In dit document is een overzicht gegeven van de CO₂-Footprint van ICT Automatisering Nederland B.V. over het jaar 2016.

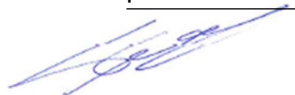
Hierbij is naast een overzicht van de totale Footprint een onderverdeling gemaakt naar het aandeel van directe en indirecte emissies (scope 1 en scope 2) en een onderverdeling naar emissies toe te rekenen aan gebouwen en mobiliteit.

De totale CO₂-Footprint van ICT Automatisering Nederland B.V. in 2015 is **3504 ton CO₂**.

Dit resulteert in het volgende overzicht van de CO₂-Footprint van ICT Automatisering Nederland B.V.



9 Autorisatie

	<u>paraaf</u>	<u>datum</u>
CO ₂ Manager – Frits Wuts – ICT Automatisering		01-03-2017
Carla Stuifzand – Marketing Manager ICT Automatisering	_____	_____
Roy Jansen – Directeur ICT Automatisering	_____	_____

10 Bijlage 1: Dataverzameling 2016

CO2	2016
Totaal	3.504,17
Privéauto met leasevergoeding	172,64
Athlon benzineverbruik Young professionals	3,35
Century diesel leaseauto's	486,31
Century benzine leaseauto's	212,67
Athlon diesel leaseauto's	1.633,71
Athlon dieselverbruik Young professionals	65,59
Athlon lpg leaseauto's	2,23
Century LPG leaseauto's	3,41
Vliegverkeer 700-2500 km	75,61
Vliegverkeer <700 km	16,93
Athlon hybride auto's Benzine	168,88
Collectief vervoer (trein, taxi)	1,93
Vliegverkeer >2500 km	46,17
Athlon benzine leaseauto's	411,25
Athlon hybride auto's Diesel	42,01
Alphabet Diesel Leaseauto's	26,08
Alphabet Benzine Leaseauto's	8,22
Leaseauto e-mobility publiek in kWh (grijs)	0,58
Leaseauto e-mobility kantoren in kWh (groen)	0
Elektriciteitsverbruik Groen SMK Waterkracht Groningen	0
Gasverbruik Groningen	8,08
Elektriciteitsverbruik Groen Huurhuis Veldhoven GVO	0
Gasverbruik Huurhuis Veldhoven	2,11
Gasverbruik Gorinchem	17,71
Elektriciteitsverbruik Groen Gorinchem GVO	0
Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind Bergen op Zoom	0
Gasverbruik Bergen op Zoom	18,4
Elektriciteitsverbruik Groen Maastricht GVO	0
Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind Barendrecht	0
WKO Barendrecht) m.i.v. 2014	25,18
Gasverbruik Deventer	33,93
Elektriciteitsverbruik Groen Deventer GVO	0
Elektriciteitsverbruik Groen Huurhuis Son en Breugel GVO	0
Gasverbruik Huurhuis Son en Breugel	3,65
WKO Eindhoven	17,54
Elektriciteitsverbruik Groen Eindhoven GVO	0

11 Bijlage 2: Dataverzameling en toelichting 2016

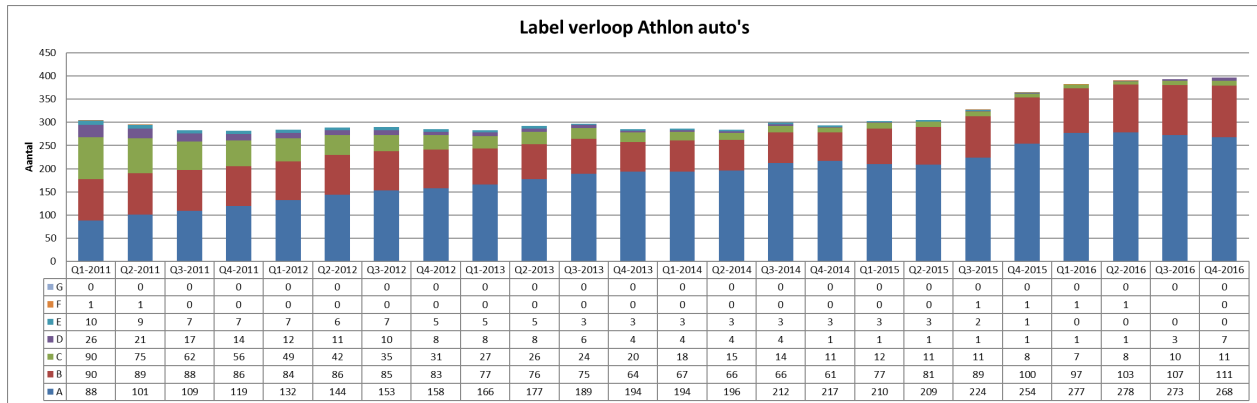
Kantoren	Electra	FTE ICT BV	Oppervlakte in (m ²) 2011	Oppervlakte in (m ²) 2016	Gehuurd/eigendom
Kantoor Barendrecht (geen gas)	Groen	75	1.428	1.428	Gehuurd
Kantoor Deventer	Grijs ³	70	2.206	2.206	Gehuurd
Kantoor Deventer laadpaal	Groen				
Kantoor Eindhoven (totaal oppervlak 10726 m ²)	Grijs	58	954	1295	Gehuurd
Kantoor Gorinchen	Grijs	26	1284	725	Gehuurd
Kantoor Bergen op Zoom	Groen	20	560	560	Gehuurd
Kantoor Maastricht (totaal oppervlak 3693 m ²) (geen gas)	Grijs	6	201	201	Gehuurd
Huurhuis 1 en 2	Groen		40	40	Gehuurd
Kantoor Groningen (totaal oppervlak 4461 m ²)	Groen	16	345	461	Gehuurd
Totaal gebouw gebonden medewerkers		271	6.978	6.956	
Mobiel kantoor medewerkers	-	418			
Totaal		686			
Toelichting veld ingevulde data					
<u>Data aangeleverd/vrijgegeven door:</u>					
Aantal FTE		Marcella van Dijk - officemanager(s)			
Oppervlaktenkantoren		Marcella van Dijk - officemanager(s)			
Gas en Electra (Excell sheet)		Marcella van Dijk - officemanager(s)			
Leaseauto's (kwartaal sheets)		Marian Pegels – Fleet administrator			
Mobiliteitsvergoeding (woon-werk verkeer en leasevergoeding)		Anton van Zomeren – Payroll Administrator			
Openbaar vervoer en OV Business cards		Aldo Kopenbrander – Senior Bookkeeper			
OV Business cards		Marian Pegels – Fleet Administrator			
Vlieguren		Cindy van der Steenhoeven - Secretary			
Facturen		Dharmindra Soekhkoemar – Assistant Bookkeeper			
<u>Data gecontroleerd door:</u>					
Frits Wuts (CO ₂ manager) en Martin Hulsbergen (KAM Manger)					
<u>Specificatie bronnen:</u>					
1) All Solutions, 2) Ruimtebeheer, 3) E-mails, 4) Plattegronden, 5) Eneco internet, 6) Excell sheets en Management Summaries per kwartaal leasemaatschappijen, Facturen etc.					
<u>Toelichting op data:</u>					
De FTE-cijfers in de kantoren zijn een schatting van de officemanager voor de gemiddelde bezetting voor het desbetreffend jaar. De medewerkers die niet in de kantoren geteld zijn, zijn ondergebracht in de locatie Mobiel Kantoor. Dit zijn de medewerkers die op een externe locatie, zoals bv-klantlocatie, werken.					
De oppervlaktegegevens zijn door de huismeesters aangeleverd en betreffen bruto vloeroppervlakten (BVO) van alle ruimten in het gebouw (werkruimten, gangen, etc.). De oppervlakten zijn geverifieerd a.d.h.v. plattegronden.					
Barendrecht	Bedrijvenpark Vaanpark, Kopenhagen 9, 2993 LL Barendrecht Totale oppervlakte van het pand is 2.144 m ² . Het pand wordt gebruikt door ICT BV en ICT NV, Hier wordt verder geen onderscheid meer gemaakt in gebruik van vloeroppervlak van de b.v. 1.428 m ² . Verwarming door middel van WKO. Geen aparte meter voor de Laadpalen.				

³ Grijs stroom is met ingang van 2015 voor alle kantoren omgezet naar Nederlandse windenergie of door middel van GVO's.

Deventer	Munsterstraat 7, 7418 EV Deventer (totale gebouw 5884 m ²) In de berekeningen wordt uitgegaan van 1 linker vleugel. 1/2 x 5884 m ² . Laadpaal is een aparte smart meter af te lezen bij Eneco
Eindhoven	Prof. Dr Dorgelolaan 30 4 ^e etage), 5613AM Eindhoven. In 2015 is daarvan alleen de 4 ^e etage in gebruik door ICT waar de oppervlakte 1295 van de 10726 m ² is. Een 4 tal laadpalen.
Gorinchem	Avelingen West 70, 4202 MV Gorinchem ICT heeft haar pand Gorinchem. Vloeroppervlak van Avelingen West is 725 m ² Er zijn twee aparte Electra meters.
Bergen op Zoom	Voltastraat 4, 4622 RP Bergen op Zoom. Vloeroppervlak is 560 m ²
Maastricht	Horsterweg 18G, 6199 AC Maastricht Airport. Geen verandering t.o.v. 2011. Er is elektrische verwarming en geen gas.
Groningen	Rozenburglaan 1, 9727 DL Groningen. Vloeroppervlak is 461 m ²
Huurhuis 1	Zuiderkruislaan 34, 5694 LV Breugel. Vloeroppervlak is 40 m ² Niet meenemen in verdere berekeningen.
Huurhuis 2	Braak 63, 5501 DG Veldhoven. Vloeroppervlak is 40 m ² Niet meenemen in verdere berekeningen

12 Bijlage 3: Label verloop en emissies in gr/km

Onderstaande grafiek laat nog het labelverloop zien van de leaseauto's als gevolg van de genomen maatregel begin 2013 om alleen nog A en B-labels te mogen leasen. Dit ook wederom voor Athlon omdat die van Century wederom niet bekend zijn.



Omdat we met de nieuwe maatregelen voor de leaseauto's afstappen van de A en B-label en naar de 10 meest energiezuinige auto's van de ANWB kijken voor groot type auto's gaan we de komende jaren sturen op gr/km. De doelstelling is dat we in 2020 onder de grens van 95 gr/km gaan uitkomen. Voor de leaseauto's die onder Athlon vallen is onderstaande grafiek een indicatie van het huidige verloop in gr/km over de afgelopen jaren.

