



SOLUTION

Stroomlijning van het openbaar vervoer

met de geïntegreerde oplossingen van ICT InTraffic

Exploitanten van openbaar vervoer staan voor een groot aantal uitdagingen bij het onderhouden van een divers wagenpark, dat verschillende merken, uitvoeringen en leeftijden omvat. Deze diversiteit, hoewel in sommige opzichten gunstig, bemoeilijkt het wagenparkbeheer en de implementatie van uniforme IT-diensten aan boord aanzienlijk. De financiële beperkingen waaronder veel exploitanten functioneren, verergeren deze uitdagingen nog verder. Ook al blijven de verwachtingen van passagiers ten aanzien van geavanceerde diensten stijgen. Dit artikel onderzoekt de complexiteit van het beheren van diverse wagenparken en de noodzaak van geavanceerde technologische oplossingen zoals ITxPT en SFERA. Het benadrukt ook waarom ICT InTraffic zich onderscheidt als de ideale partner om deze uitdagingen aan te gaan, met meer dan twee decennia ervaring in het openbaar vervoer en voertuigdiensten.

De complexiteit van een divers wagenpark

Het beheer van een gevarieerde vloot van bussen, trams, metro's en treinen brengt verschillende operationele en financiële uitdagingen met zich mee. Elk voertuigtype, merk en model wordt geleverd met zijn unieke onderhoudsvereisten, reserveonderdelen en technische specificaties. Deze diversiteit kan leiden tot hogere onderhoudskosten, langere stilstand tijden en hogere total cost of ownership (TCO). Bovendien is het integreren van uniforme IT-services aan boord in zo'n gevarieerde vloot een ontmoedigende taak. Deze diensten, waaronder operationele ondersteuning, passagiersinformatiesystemen, veiligheids- en beveiligingsmaatregelen, betalingssystemen, kostenbeheer en onderhoud op afstand, zijn essentieel voor moderne openbaarvervoeractiviteiten. Om consistentie en betrouwbaarheid voor verschillende voertuigtypen te garanderen, zijn echter geavanceerde technologie en deskundige integratie vereist.

Technologische oplossingen: ITxPT en SFERA

Om deze uitdagingen het hoofd te bieden, hebben exploitanten van openbaar vervoer geavanceerde

technologische oplossingen nodig die het wagenparkbeheer en de IT-diensten aan boord kunnen standaardiseren en stroomlijnen. Twee van dergelijke technologieën zijn ITxPT (Information Technology for Public Transport) en SFERA.

ITxPT is een open standaard die de interoperabiliteit van IT-systemen aan boord van voertuigen voor openbaar vervoer faciliteert. Het stelt operators in staat om verschillende IT-componenten van verschillende leveranciers te integreren, wat zorgt voor naadloze communicatie en functionaliteit in het hele wagenpark. Deze standaardisatie vermindert de complexiteit, verbetert de betrouwbaarheid van het systeem en verlaagt de onderhoudskosten.

SFERA daarentegen is een uitgebreid raamwerk voor het beheren en optimaliseren van het openbaar vervoer. Het biedt tools voor realtime monitoring, gegevensanalyse en voorspellend onderhoud, waardoor operators de operationele efficiëntie kunnen verbeteren, downtime kunnen verminderen en de reizigerstevredenheid kunnen vergroten.



De rol van ICT InTraffic

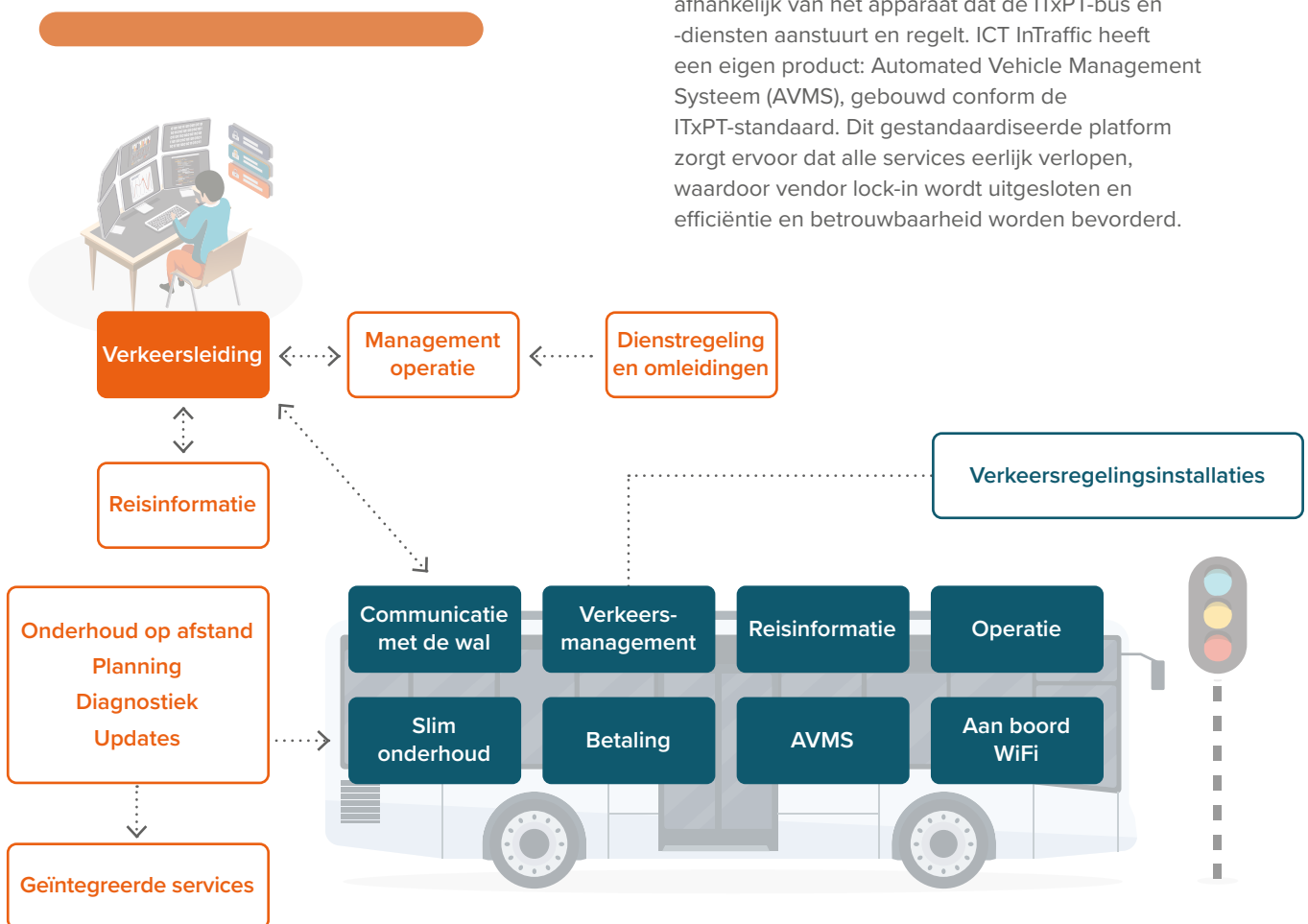
Hoewel deze technologieën aanzienlijke voordelen bieden, vereist hun succesvolle implementatie een partner met diepgaande expertise op het gebied van openbaar vervoer en voertuigdiensten. ICT InTraffic, met meer dan 20 jaar ervaring in de branche, is als geen ander gepositioneerd om deze oplossingen te leveren. Als toonaangevende systeemintegrator beschikt ICT InTraffic over het technische en zakelijke inzicht dat nodig is om de complexe uitdagingen van wagenparkbeheer en onboard IT-services aan te gaan. ICT InTraffic gaat nog verder en ontwikkelt producten aan boord, zoals het PARIS* passagiersinformatiesysteem aan boord, gebouwd op ITxPT.

Expertise en ervaring

ICT InTraffic heeft ruime ervaring in het openbaar vervoer op het gebied van bussen, trams, metro's en treinen. Deze brede expertise stelt het bedrijf in staat om de unieke vereisten van elk voertuigtype te begrijpen en oplossingen op maat te ontwikkelen die voldoen aan de specifieke behoeften van exploitanten. Of het nu gaat om het integreren van ITxPT-conforme systemen, het implementeren van SFERA-frameworks of het leveren van onderhoudsdiensten op afstand, het team van experts van ICT InTraffic zorgt voor een naadloze uitvoering en optimale prestaties.

AVMS – de ITxPT-backbone

Een succesvolle implementatie van ITxPT is sterk afhankelijk van het apparaat dat de ITxPT-bus en -diensten aanstuurt en regelt. ICT InTraffic heeft een eigen product: Automated Vehicle Management System (AVMS), gebouwd conform de ITxPT-standaard. Dit gestandaardiseerde platform zorgt ervoor dat alle services eerlijk verlopen, waardoor vendor lock-in wordt uitgesloten en efficiëntie en betrouwbaarheid worden bevorderd.



Integrated services

Bedrijfsintegratie

Naast technische integratie blinkt ICT InTraffic uit in bedrijfsintegratie, waarbij technologische oplossingen worden afgestemd op de operationele en financiële doelstellingen van openbaarvervoerexploitanten. Onze holistische aanpak zorgt ervoor dat de geïmplementeerde systemen niet alleen de

operationele efficiëntie verbeteren, maar ook bijdragen aan kostenbesparingen en het genereren van inkomsten. Door gebruik te maken van data-analyse en voorspellend onderhoud helpt ICT InTraffic operators de TCO van het wagenpark te verlagen, operationele downtime te minimaliseren en de reizigerstevredenheid te verbeteren.



Voordelen voor vervoerders

1. Lagere TCO van het wagenpark:

Door IT-services aan boord te standaardiseren en onderhoudsprocessen te optimaliseren, helpt ICT InTraffic operators de total cost of ownership voor hun wagenpark te verlagen. Deze kostenefficiëntie wordt bereikt door lagere onderhoudskosten, minder uitvaltijd en langere levenscycli van voertuigen.

2. Verminderde operationele downtime:

ICT InTraffic's voorspellend onderhoud en real-time monitoringmogelijkheden stellen operators in staat om potentiële problemen te identificeren en aan te pakken voordat ze escaleren tot grote problemen. Deze proactieve aanpak minimaliseert operationele verstoringen en zorgt voor de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer.

3. Verbeterde reizigerstevredenheid:

De implementatie van geavanceerde passagiersinformatiesystemen, veiligheids- en beveiligingsmaatregelen en naadloze betalingsoplossingen verbetert de algehele passagierservaring. Tevreden passagiers maken vaker gebruik van het openbaar vervoer.

4. Naleving van standaarden:

De oplossingen van ICT InTraffic zijn ontworpen om te voldoen aan standaarden zoals ITxPT, waardoor interoperabiliteit en toekomstbestendige investeringen in IT-systemen aan boord worden gegarandeerd. Deze naleving vergemakkelijkt ook een eenvoudigere integratie met systemen en diensten van derden.

De uitdagingen van het beheren van een diverse vloot van voertuigen voor openbaar vervoer en het leveren van state-of-the-art IT-diensten aan boord zijn aanzienlijk, maar niet onoverkomelijk. Met de juiste technologische oplossingen en een deskundige partner kunnen operators deze uitdagingen overwinnen en operationele excellence bereiken. ICT InTraffic is met uitgebreide ervaring, technische expertise en mogelijkheden op het gebied van bedrijfsintegratie de ideale partner om

openbaarvervoerbedrijven te helpen bij het navigeren door deze complexiteiten. Door gebruik te maken van geavanceerde technologieën zoals ITxPT en SFERA, stelt ICT InTraffic operators in staat om de TCO van het wagenpark te verlagen, operationele downtime te verminderen en de reizigerstevredenheid te verbeteren. In een tijdperk waarin financiële beperkingen en hoge verwachtingen van passagiers de norm zijn, biedt ICT InTraffic de urgentie en expertise die nodig zijn om uitzonderlijke openbaarvervoerdiensten te leveren.

Meer informatie

Geïnteresseerd in onze andere oplossingen of wat we voor uw organisatie kunnen betekenen? **Bezoek onze website of neem contact op met onze specialist.**



Erwin van Dijk
Business Development Manager

+31 (0)6 209 672 19
erwin.van.dijk@intraffic.nl